

4/23/2020

## Tecnologia

### Janela Única Logística arrancou no Porto da Figueira da Foz

A Janela Única Logística (JUL) está disponível no Porto da Figueira da Foz desde 22 de abril. A plataforma tecnológica substitui o sistema Janela Única Portuária (JUP), que funcionou nos últimos anos no âmbito da simplificação administrativa dos procedimentos portuários.

Em comunicado, o Porto da Figueira da Foz afirma que, desta forma, *“se coloca no pelotão da frente dos sistemas de gestão portuária ao assumir esta nova plataforma, que partindo da excelente experiência que a JUP proporcionou, se estende para lá do transporte marítimo e alargará faseadamente a sua abrangência ao longo das cadeias logísticas”*.

A JUL é um projeto é uma aposta no ecossistema digital como meio de desenvolvimento do negócio e criação de valor nas redes logísticas e portuárias. Através deste ecossistema os atores das redes logísticas e as autoridades partilham informação em tempo real e alinham processos para assegurar a sincronização das operações, nomeadamente através da integração digital multimodal dos vários meios de transporte (marítimo-ferroviário-rodoviário) e dos vários nós das cadeias logísticas que utilizam os portos portugueses.

O projeto JUL tem a coordenação nacional por parte da Direção-Geral de Recursos Naturais, Segurança e Serviços Marítimos (DGRM) e é operacionalizado pela Associação dos Portos de Portugal (APP) e todas as administrações portuárias do continente e ilhas. Conta com a participação das autoridades relevantes no projeto e de um conjunto alargado de operadores económicos e respetivas associações.

*“O arranque agora no Porto da Figueira da Foz resulta de um intenso trabalho iniciado localmente com a APFF no início do corrente ano, tendo sido fundamental a parceria estabelecida e o profícuo trabalho com toda a comunidade portuária. Este facto é ainda mais relevante na medida em que o período difícil que todos vivemos com a pandemia motivou uma adaptação na forma como os trabalhos decorreram na reta final da implementação, mas nem por isso deixou de existir motivação para a conclusão deste processo de evolução. O arranque decorre em pleno estado de emergência nacional, no qual a utilização das tecnologias tem sido intensificada, sendo, desta forma, o Porto da Figueira da Foz também um excelente exemplo desta boa prática higiénica e de resiliência”*.

**Por:** Sara Pelicano

**Fonte:**