

A Renault ao longo dos tempos

O **Groupe Renault**, ou simplesmente Renault é um fabricante automóvel multinacional francês. A sua sede localiza-se em Boulogne-Billancourt, França. A empresa produz automóveis, veículos comerciais, veículos elétricos e carros de luxo. Tem subsidiárias em todo o mundo: Chile, Portugal, Índia, Rússia, Turkey, etc.



Renault no passado

A Renault foi fundada como um pequeno negócio familiar por três irmãos, Louis, Marcel, e Fernand Renault. 1898 – Louis Renault construiu o Voiturette ('pequeno carro' em francês). A empresa Les Frères Renault (Irmãos Renault) foi fundada.

1914 – 1918 – A Renault desempenhou um papel importante na I Guerra Mundial. 600 táxis parisienses transportaram os soldados franceses para a Primeira Batalha do Marne. A empresa passou a produzir equipamento militar.

1945 – A empresa foi nacionalizada. O novo protótipo Renault 4CV foi desvendado no Salão Automóvel de Paris 1965 – O Renault 16 foi lançado. Ganhou o prémio Carro Europeu do Ano em 1966. 1970s – O Renault 5 e o Renault 12 foram reconhecidos como os carros franceses mais vendidos em todo o mundo, a marca penetrou no mercado norte-americano. A empresa tornou-se construtor de F1 e apresentou o Renault RS01, o seu primeiro carro equipado com um motor turbo. Desde então, a empresa é um construtor de F1 e fornecedor

de motores. A Renault integra uma joint venture para produção de motores com a Volvo e a Peugeot.

1980s – Ganhou uma corrida de F1 pela primeira vez; O Renault 9, conhecido como Alliance, entrou em produção na América do Norte e tornou-se no Carro Europeu do Ano em 1982 e também apareceu num dos filmes de James Bond; O Renault Espace estreou-se no Salão Automóvel de Bruxelas em 1984; O Renault 19 foi lançado.

1990s – O Renault Clio foi lançado e votado como Carro Europeu do Ano e mais tarde tornou-se num dos carros mais vendidos dos anos 90; O Renault Ligne tornou-se o Camião do Ano; O Renault FR1 foi reconhecido como Autocarro do Ano; o protótipo do Renault Scénic estreou-se no Salão Automóvel de Frankfurt. O Renault Twingo foi apresentado no Salão Automóvel de Paris em 1992 e foram vendidas 2240 unidades apenas no certame. O Renault Laguna, um grande carro familiar, entrou em produção em 1994. A segunda geração deste modelo foi o primeiro veículo europeu equipado com sistema de ignição sem chave; o Renault Scénic foi votado como Carro Europeu do Ano em 1997. O fabricante comprou 99% das ações da marca romena Dacia e 36,8% da Nissan. 2000s – Adquiriu a Samsung Motors; o Renault Mégane II foi escolhido como Carro Europeu do Ano (2003), o Renault Clio III foi reconhecido como Carro Europeu do Ano (2006); a Renault adquiriu ações com direito de veto na empresa AvtoVAZ.

Renault hoje em dia

Hoje em dia, a Renault é uma companhia enorme com rendimentos de € 57.419.000 e 2,88 milhões de carros de passageiros e veículos comerciais ligeiros vendidos em todo o mundo.

Em 2018, a empresa vendeu:

416054 unidades do Clio

279448 unidades do Megane

229929 unidades do Captur

194149 unidades do Logan

188045 unidades do Sandero

Em 2019, a empresa lançou o Novo Clio e o Novo Zoe na Europa, Arkana na Rússia, Triber na Índia e Renault City K-ZE na China. Contudo, a quota de mercado global da empresa continua a cair.

O artigo foi fornecido por **AutoTex.pt**

Por:

Fonte: