

9/30/2019

## Uniformização de processos

### Porto de Sines recebe piloto da Janela Única Logística

O segundo piloto da Janela Única Logística (JUL) foi apresentado recentemente no porto de Sines e tem como objetivo *“alargar o conceito da JUP – Janela Única Portuária a toda a cadeia logística, integrando os meios de transporte terrestres, rodovia e ferrovia, incluindo as ligações aos portos secos e plataformas logísticas, garantindo ainda aplicação para a última milha, numa lógica de total intermodalidade”*, detalha a Administração dos Portos de Sines e do Algarve.

Recorde-se que o investimento na JUL *“permite uniformizar os procedimentos dentro dos portos portugueses na liderança dos processos de digitalização portuária, possibilitando que na mesma plataforma todas as entidades envolvidas numa escala possam intervir”*.

Na apresentação do projeto, José Luís Cacho, presidente da APS, esclareceu que *“a JUL contribuirá para portos cada vez mais modernos e simplificados, e integrará toda a cadeia logística, oferecendo fiabilidade, celeridade, eficiência e elevados índices de conectividade no hinterland e no foreland”*.

Por sua vez, José Simão, diretor-geral da DGRM e coordenador nacional do projeto JUL, apontou para a importância do decreto-lei, recentemente aprovado em Conselho de Ministros, que define as condições de funcionamento e acesso aplicáveis à JUL, quanto à sua governação, gestão e operação. Além disso, o responsável considera que *“a aprovação deste diploma é fundamental para regular e implementar o funcionamento da JUL a nível nacional”*.

**Por:** Pedro Venâncio

**Fonte:**