

8/30/2019

De 19 a 23 de outubro O mundo MAN e NEOPLAN na Busworld Europe 2019

O mundo MAN e NEOPLAN vão marcar presença na Busworld Europe 2019, que decorre em Bruxelas, em outubro. A Transportes em Revista teve oportunidade de conhecer atempadamente os veículos em exposição no certame.



A MAN Truck & Bus vai estar presente com a sua gama de autocarros e minibus MAN e Neoplan na Busworld Europe 2019, que decorre em Bruxelas de 18 a 23 de outubro. Um dos destaques será o mais recente autocarro elétrico da fabricante alemã. O MAN Lion's City E foi revelado no IAA Commercial Vehicles 2018 e voltará a ter especial presença em Bruxelas. A empresa prepara-se para colocar este veículo no mercado já no próximo ano.

O autocarro 100% elétrico faz parte de uma gama de veículos mais amigos do ambiente e eficientes. O veículo distingue-se pelo design e pela otimização dos lugares na parte traseira do autocarro. O MAN Lion's City E tem as baterias colocadas no teto, o que liberta mais espaço na parte traseira do veículo, ficam salvaguardadas de colisões e mais acessíveis nem caso de reparação e manutenção na oficina.

A versão de 12 metros deste autocarro tem capacidade para transportar 88 passageiros; o modelo articulado de 18 metros pode ter uma capacidade máxima de 120 passageiros. O veículo de 12 metros tem um motor colocado no eixo traseiro e, no caso do autocarro articulado, existem dois motores centrais no segundo e terceiro eixos. De acordo com a MAN, os motores colocados nestes locais *“são de acesso mais fácil e apresentam um design mais simples comparativamente aos motores colocados nas rodas”*, sublinhando que a localização dos motores nestes autocarros é também *“vantajosa quando se trata de*

trabalhos de manutenção”.

A linha de transmissão totalmente elétrica produz 160 kW até um máximo de 270 kW no autocarro de 12 metros, e 320 kW até um máximo de 540 kW no modelo articulado. A energia para isso vem das baterias modulares com capacidade instalada de 480 kWh ou 640 kWh (articulado). No campo das baterias, a MAN conta com a tecnologia de célula de bateria, em módulos, desenvolvida pelo Grupo.

A gestão eficiente da temperatura garante a disponibilidade das baterias, independentemente da estação do ano. Deste modo, a MAN garante que o Lion's City E tenha uma autonomia de 200 quilómetros em condições normais.

A MAN, no próximo ano, vai ter 15 autocarros 100% elétricos a circular em condições reais em cidades da Alemanha, França, Espanha e Bélgica. A empresa prevê que os primeiros autocarros fabricados em série, de 12 metros, sejam entregues na segunda metade de 2020. O MAN Lion's City E de 18 metros deverá entrar em produção na primeira metade de 2021.

MAN Lion's City 19 EfficientHybrid

No certame de Bruxelas, a MAN vai mostrar também, pela primeira vez, o autocarro Lion's City 19 EfficientHybrid de 18,75 metros. O veículo tem três eixos e capacidade para transportar 38 passageiros, quatro mais do que a versão Lion's City 18. O autocarro está equipado com um motor a gasóleo D1556 LOH de alta eficiência com 360 cavalos (265 kW) que, à semelhança de outros modelos apresentados pela MAN, cumpre com a norma de emissão Euro 6d, em vigor a partir do dia 1 de setembro de 2019. A fabricante alemã adianta que *“o EfficientHybrid torna o autocarro mais económico e mais amigo do ambiente”*

MAN Lion's Intercity recebe motor D15

O Lion Intercity está pensado para o transporte interurbano e escolar, disponibilizando 53 lugares. Na Busworld 2019, a novidade sobre este autocarro recai sobre o seu motor. O Lion Intercity recebe agora um motor D1556 LOH com 360 cavalos (256 kW). O motor de nove litros de alta eficiência disponível para o Lion's Intercity, bem como o já testado D8, está disponível nas versões 280, 330 e 360 cavalos.

Outra das novidades prende-se com a mudança da caixa de velocidades, passando de caixa automática de 12 velocidades para a nova geração MAN TipMatic Coach, ou seja, este autocarro vai estar equipado, a partir da primavera 2020, com uma cadeia cinemática de última geração.

MAN Lion's Coach

O MAN Lion's Coach é um autocarro de longa distância onde o conforto é prioritário. Os visitantes do stand da MAN na Busworld vão poder ver este modelo com um comprimento de 13 metros, com 48 lugares, elevador e espaço para duas cadeiras de rodas. O veículo está equipado com um motor D2676 LOH de 470 cavalos (346 kW) e um binário de 2.400 Nm. O autocarro tem também uma caixa de 12 velocidades MAN TipMatic Coach.

NEOPLAN: Tourliner e Skyliner

O mundo NEOPLAN também vai estar presente em Bruxelas. Por um lado, será possível o Tourliner equipado com um motor D26 de última geração com 470 cavalos (346 kW) e um binário máximo de 2.400 Nm. A caixa de velocidades conta também com a tecnologia MAN TipMatic Coach.

O NEOPLAN Skyliner, um veículo luxuoso, com capacidade para sentar 27 passageiros, distribuídos em dois andares vai também marcar presença no evento. A potência deste autocarro também é superior ao Tourliner. O Skyliner está equipado com um motor D2676, a gasóleo, com 510 cavalos (375 kW) e uma potência de 2.600 Nm. O veículo tem ainda algum equipamento de segurança como são exemplo as câmaras colocadas nas laterais do autocarro, que permitem ter uma maior visibilidade da envolvente e assim diminuir o perigo de ângulo morto.

A MAN organizou, em Munique, um evento para jornalistas no início de julho antecipando aquilo que será a Busworld 2019 e a Transportes em Revista marcou presença.

MAN apresenta eTGE Combi e TGE City

A fabricante alemã vai expor também dois minibus, nomeadamente o eTGE Combi e TGE City. O eTGE Combi é inspirado no MAN eTGE, já produzido em série e com uma capacidade até oito pessoas. A autonomia anunciada deste veículo é de 173 quilómetros, no ciclo NEDC, e de 114 quilómetros, em WLTP.



O MAN TGE City, baseado no modelo Transporter TGE, tem um piso rebaixado e uma abertura de porta que se adequa ao ritmo das cidades. O veículo pode ter lugares para cadeiras de rodas e de bebés, bancos rebatíveis e lugares de pé. O veículo destaca-se pelas grandes janelas que dão muita visibilidade aos passageiros e pelos ecrãs nos quais podem passar informações sobre o percurso da viagem. O motorista tem também alguma tecnologia que o auxilia na condução, tal como câmara traseira.

por Sara Pelicano

Por:

Fonte: