

8/20/2019

## Mercedes-Benz Eletrificação e digitalização na UITP

O eCitaro e o Sprinter City 75 foram as principais estrelas da Mercedes-Benz no Congresso da UITP de 2019, que decorreu em Estocolmo.



A participação da Mercedes-Benz no Congresso da União Internacional de Transportes Públicos (UITP), que este ano se realizou em Estocolmo esteve subordinada ao tema “Eletrificação e Digitalização”.

A principal estrela da marca alemã nesse certame foi o autocarro urbano de piso baixo eCitaro, que constitui um sistema alargado de eletromobilidade e inovadores serviços digitais. Com a sua eficiência energética oferece uma autonomia mínima de 150 quilómetros com bateria de 243 kWh de capacidade, podendo chegar aos 250 quilómetros em condições ótimas de operação. Recentemente, a oferta foi reforçada com uma opção de bateria de 292 kWh, que permite aumentar a autonomia para valores entre 170 quilómetros e 280 quilómetros.

Além das baterias tradicionais de íões de lítio, a gama Mercedes-Benz eCitaro vai receber uma nova geração de baterias sólidas, tecnologicamente mais evoluídas e com maior densidade energética.

O conceito tem vindo a suscitar o interesse de várias empresas de transporte urbano e já foram encomendas e/ou entregues unidades para as cidades de Hamburgo, Mannheim, Heidelberg, Berlim, Wiesbaden.

O sistema de eletromobilidade da Mercedes-Benz baseia-se em vários componentes, levando em conta fatores como o fornecimento de energia, infraestrutura de carregamento, planeamento de rotas, sistemas telemáticos, conceitos de serviço. A Mercedes-Benz eMobility Consulting é a entidade responsável pelo auxílio no planeamento da eletromobilidade, sendo o serviço executado pela Omniplus e pelos parceiros autorizados de eMobility Service.

Já os serviços digitais estão agregados num pacote denominado Omniplus On, que oferece uma gama alargada de funcionalidades: Omniplus On advance, que assegura a disponibilidade total em combinação com o serviço Omniplus Uptime para monitorização dos sistemas do e-bus em tempo real; Omniplus On monitor, que integra vários serviços de telemática; Omniplus On drive, que auxilia o motorista nas verificações anteriores à entrada ao serviço; Omniplus On commerce, que facilita a procura de peças de substituição na loja online Omniplus eShop.

Se a transição para a mobilidade elétrica ainda não for viável para alguns operadores, a Mercedes-Benz continua a disponibilizar autocarros urbanos da gama Citaro com motores de combustão interna: diesel e gás natural comprimido (NGT). Neste último caso e com a utilização de biogás, é possível obter uma quase neutralidade em termos de emissões de dióxido de carbono. Os motores de combustão podem ser associados, em opção, a um módulo híbrido para aumentar a sua eficiência, reduzir os consumos e os custos totais de utilização.

A oferta compreende veículos standard (12 metros), articulados (18 metros), curtos (dez metros), com piso baixo (low floor) ou semirrebaixado (low entry). Como complemento à gama para operações em via dedicada e com um volume mais elevado de passageiros, a Mercedes-Benz propõe o CapaCity. Baseado no Citaro, possui quatro eixos e um comprimento que pode chegar aos 21 metros. O Mercedes-Benz Citaro também se caracteriza pelo elevado nível de segurança oferecido aos passageiros e aos restantes utilizadores das vias públicas, graças ao sistema de travagem de emergência Preventive Brake Assist. Se detetar um risco potencial de colisão, o sistema inicia automaticamente uma manobra de travagem. Por outro lado, o Sideguard Assist alerta para a presença de um obstáculo, quando o motorista pretende virar à direita.

A gama urbana da Mercedes-Benz inclui ainda o Sprinter City 75, eleito “Minibus do Ano de 2019” por um júri constituído por jornalistas da imprensa especializada europeia. Com 8,5 metros de comprimento oferece uma capacidade até 38 passageiros e um amplo espaço interior. Este miniautocarro foi desenvolvido a partir da plataforma do Mercedes-Benz Sprinter em combinação com uma carroçaria integral. O peso bruto é de 6,8 toneladas e

possui um eixo traseiro com uma elevada capacidade de carga e suspensão pneumática.

### **Wroclaw encomenda 50 Citaro G**

Não obstante a aposta no Mercedes-Benz eCitaro, a marca alemã continua a ganhar concursos públicos internacionais para o fornecimento de autocarros urbanos com motores de combustão. Recentemente, o operador de transportes da cidade polaca de Wroclaw encomendou 50 unidades do Mercedes-Benz Citaro G, com 18,3 metros de comprimento, piso baixo e lotação até 140 passageiros. O veículo será equipado com um motor diesel Euro 6 e oferece à empresa um baixo custo por passageiro transportado.



O sistema de prevenção de efeito tesoura (ATC), que estabelece a ligação entre as secções dianteira e traseira do autocarro, oferece um elevado grau de estabilidade e agilidade ao veículo.

A frota da empresa de transportes públicos de Wroclaw dispõe de 60 unidades Mercedes-Benz Citaro de 2018 e outras 100 matriculadas em 2008 e 2009. Após a assinatura de um contrato para o fornecimento de 48 autocarros urbanos à cidade de Gdansk, no passado mês de Fevereiro, esta foi a segunda grande encomenda recebida este ano pela Daimler Buses na Polónia.

*por Carlos Moura Pedro*

**Por:**

**Fonte:**