

8/20/2019

Expansão da rede

11 empresas pré-qualificadas para a expansão do Metro do Porto

A **Metro do Porto** revelou hoje o número de empresas candidatas para assumir as obras de expansão do Metro: **seis empresas para a execução da Linha Rosa e sete para a Linha Amarela**.

Na página oficial da Metro do Porto, pode ler-se que *“os júris dos concursos para as empreitadas de expansão da rede do Metro do Porto apresentaram já os respetivos relatórios preliminares, sendo consideradas aptas sete empresas e consórcios no âmbito do concurso (...) de execução da extensão da Linha Amarela, desde Santo Ovídio a Vila d’Este, (...) e seis empresas/consórcios no âmbito do concurso (...) para empreitada de execução da Linha Circular (Linha Rosa), Aliados/Praça da Liberdade – Casa da Música”*.

Segundo o Negócios, Mota-Engil, Teixeira Duarte, Lena, Zagope, Alexandre Barbosa Borges (ABB), Sacyr Somague e Acciona lideram os consórcios que serão convidados pela Metro do Porto a apresentar propostas.

Entre os consórcios, destaque ainda para a união entre a Mota-Engil Engenharia e Construção com a francesa Spie Batignolles e a Mota-Engil Railway Engineering; a Sacyr Somague com a Domingues da Silva Teixeira (DST), a Sacyr Neopul e a Lúcius; a Zagope com a espanhola Comsa; a Teixeira Duarte com as participadas EPOS e Somafel; a ABB com as empresas espanholas Construcciones y Promociones Balzola, Geotunel e Azvi; e a Lena Engenharia e Construção com o agrupamento China Railway Tunnel Group.

O mesmo órgão de comunicação social escreve ainda que a Acciona Construcción vai formar consórcio com a portuguesa Cascais, mas somente para a linha Amarela (já que foi excluída da linha Rosa).

Entre as empresas e consórcios excluídos destaque para a espanhola Ferrovial Agroman com a Alberto Couto Alves; o agrupamento BG – Build Grow com a Power Construction Corporation of China e a Sociedade Portuguesa de Fundações Especiais; a Ilhaugusto; a Ramalho Rosa Cobetar; e a Conduril.

No âmbito desta fase de pré-qualificação, *“segue-se agora o período de audiência prévia no qual os candidatos podem apresentar as suas questões e eventuais reclamações”*, assegura a empresa. *“Posteriormente a esta fase, a Metro do Porto convidará as empresas pré-qualificadas a apresentarem a respetiva proposta de preço para a execução das duas empreitadas de expansão da rede”*.

Recorde-se que o investimento global para a expansão da rede do Metro do Porto situa-se na ordem dos 307 milhões de euros.

Por: Pedro Venâncio

Fonte: