

3/29/2019

1 de abril

## Bird arranca operação em Lisboa

A **Bird**, empresa norte-americana de partilha de **trotinetas elétricas**, vai iniciar operação na capital portuguesa **a partir do próximo dia 1 de abril**. Patrick Studener, vice-presidente da Bird na EMEA, refere que *“queremos que a Bird seja a alternativa de transporte para os cidadãos de Lisboa que querem deslocar-se na cidade de uma forma sustentável e responsável”*.

*“Como uma empresa focada na mobilidade sustentável, estamos orgulhosos de chegar a uma cidade que partilha os mesmos valores que nós”*, considera o responsável.

**A entrada nos últimos meses de várias empresas de partilha de trotinetas em Lisboa, continua a levantar inúmeras questões sobre a ocupação excessiva do espaço público por parte destes veículos. Assim, a Bird garante que irá trabalhar em conjunto com o município de Lisboa para oferecer um serviço focado na condução responsável e um crescimento sustentável.**

A Bird explica que o plano para a capital portuguesa é crescer *“de forma cuidada, juntando mais trotinetas à frota apenas quando há procura suficiente. Desta forma, as trotinetas estão a ser utilizadas e não são deixadas paradas nas ruas por muito tempo”*. Além disso, as mesmas *“são recolhidas todas as noites para garantir que a cidade permaneça limpa”* neste período. Isto permite, não só que as trotinetas sejam carregadas, mas também que a Bird faça a reparação e manutenção de todos os veículos.

O programa **Bird Watcher** controlará a localização e o estado das trotinetas disponíveis na cidade, rastreando os veículos em tempo real durante o dia, reposicionando-os se estiverem mal estacionados.

Além disso, através do **Community Mode**, na aplicação da Bird, os utilizadores terão **contacto direto com a empresa**, podendo incentivar práticas adequadas e responsáveis ou comunicar rapidamente problemas de estacionamento. Este instrumento ajudará a Bird a responder prontamente e tomar as medidas adequadas.

**Antes de iniciar operação, a norte-americana realizou um workshop sobre segurança em conjunto com a Prevenção Rodoviária Portuguesa.** José Miguel Trigoso, presidente desta organização, considerou que *“o comportamento dos condutores é determinante para se chegar são e salvo ao seu destino. Nas trotinetas também, usando as vias que lhe são*

*destinadas de forma responsável; respeitando a sinalética e as regras de circulação”.*

Além disso, o mesmo alertou que *“em todas as situações é importante dar prioridade aos mais vulneráveis – os peões, nomeadamente as crianças e os mais idosos”*. Por fim, reiterou: ***“use as trotinetas, divirta-se, mas sempre de forma responsável e segura”***.

### **Como funciona?**

Para utilizar as Bird basta descarregar a aplicação gratuita na Apple Store ou no Google Play para localizar a trotineta mais próxima. Junto à mesma, o utilizador deve marcar o seu código no guiador para a desbloquear e conduzir até ao seu destino. Tal como as demais empresas em operação, **desbloquear a trotineta terá um custo de um euro, ao qual acresce 0,15 euros por minuto**. Uma vez terminada a viagem, a trotineta deve ser parqueada num local seguro, de forma a não impedir a mobilidade dos peões ou outros veículos.

**A Bird é já a oitava empresa de trotinetas elétricas partilhadas na cidade de Lisboa depois da Lime, hive, VOI, Tier, Bungo, Wind e Flash. Além destas, a portuguesa iomo opera em Cascais.**

**Por:** Pedro Venâncio

**Fonte:**