

10/19/2018

## Na Área Metropolitana de Lisboa

### Cascais participa no financiamento das carreiras intermunicipais

O município de Cascais, apesar de não ter delegado as suas competências na área dos transportes na Área Metropolitana de Lisboa – à semelhança de Lisboa e Barreiro - também vai **«incorporar o esforço da AML no financiamento das carreiras intermunicipais»**. O vice-presidente da Câmara de Cascais, Miguel Pinto Luz, referiu, durante a apresentação do concurso público para a contratualização da nova rede de transportes de Cascais que **«não temos uma lógica de orgulhosamente sós»** e que **«sempre tivemos o objetivo de dialogar com a Carris, OTLIS, operadores e autarquias para podermos incorporar as melhores práticas na área dos transportes públicos. Temos uma visão holística da mobilidade»**. Tal como tinha sido referido por Fernando Medina durante a apresentação da empresa Carris Metropolitana, todos os municípios da AML irão contribuir com cerca de 30 milhões de euros para financiar o sistema. Ao que a Transportes em Revista conseguiu apurar, Cascais irá contribuir com cerca de três milhões de euros, o Barreiro com cerca de 1,5 milhões de euros, Lisboa terá uma contribuição de cerca de 10 milhões de euros e os restantes 15,5 milhões serão financiados pelos restantes municípios.

Por seu turno, o presidente da autarquia cascalense, Carlos Carreiras, explicou que a decisão de avançar já para o concurso e não delegar competências na AML teve vários motivos. Segundo o autarca, **«no concelho de Cascais não havia uma boa prestação de serviço de transportes»**, revelando que queria ser o município a decidir a sua oferta de transportes. Carreiras disse ainda que **«queríamos uma integração em termos metropolitanos mas não queríamos ficar na mão de terceiros. Foi por isso que avançámos primeiro, sabendo, também, que alguns municípios na AML privilegiam as ideologias em vez da prestação de serviços aos seus munícipes. Em Cascais isso não acontece»**.

Por: Pedro Pereira

Fonte: