

8/3/2018

## *Duotrailer*

### SEAT e Grupo Sesé estreiam maior caminhão da Europa

A SEAT e o Grupo Sesé realizaram uma prova piloto com um *duotrailer*, o maior e mais eficiente caminhão de distribuição de mercadorias a nível europeu. O trajeto realizou-se entre Saragoça e a sede da SEAT, em Martorell, e vai repetir-se nos próximos meses já com o transporte de mercadorias.

O *duotrailer* tem dois atrelados de 13,60 metros, puxados por um caminhão-trator Scania. No total, o veículo pesado tem um comprimento de 31,70 metros, suportando uma carga máxima até 70 toneladas. Esta composição fazem o duotrailer emitir menos 20% de emissões de CO<sub>2</sub> e reduzir o número de camiões em circulação nas estradas.

Christian Vollmer, vice-presidente de Produção e Logística da SEAT, explica que *“o duotrailer equivale a reduzir em 50% o número de camiões em circulação e isso representa enormes vantagens em termos de sustentabilidade, meio ambiente, segurança e eficiência. A inovação está no ADN da SEAT, e estes testes dão continuidade ao espírito que nos fez trazer o mega-caminhão para Espanha há dois anos, através do Grupo Sesé”*.

Por sua vez, Ángel Pueyo, diretor-geral do Grupo Sesé, afirma que *“à redução de sinistralidade nas estradas, das emissões e à poupança de custos, acrescenta-se a versatilidade, já que este transporte favorece, sem dúvida, a intermodalidade e melhora a eficiência e a sustentabilidade”*.

O *duotrailer* oferece ainda maior eficiência em termos de intermodalidade no transporte ferroviário, uma vez que os comboios estão concebidos para operar no máximo rendimento com atrelados de 13,60 metros, como os do duotrailer, que são transportados dentro dos vagões.

**Por:** Pedro Venâncio

**Fonte:**