

6/12/2018

Lion's City

Nova geração urbana da MAN chegou ao mercado

Dezoito anos após o lançamento da primeira geração do Lion's City, a MAN Truck & Bus desenvolveu uma gama total de autocarros para transporte urbano. Tudo é novo, desde o design exterior e interior, passando pelos materiais mais leves e resistentes, a suspensão dianteira independente, os motores diesel D15, de nove litros, e uma versão híbrida.



Revelado à imprensa especializada na fábrica de motores da MAN de Nuremberga e aos principais operadores europeus no evento BusDays 2018, realizado em Munique, o novo Lion's City foi desenhado de raiz para se tornar numa das novas referências de um segmento que já conta com concorrentes de peso no mercado europeu. O novo autocarro urbano da marca alemã foi projetado para combinar eficiência, conforto e ergonomia com o novo design da MAN, que foi estreado na gama de turismo Lion's Coach.

Visto do exterior, o novo autocarro urbano destaca-se pelos vários elementos distintivos como, por exemplo, os grupos óticos, com assinatura em LED que servem de luzes de circulação diurna, a típica grelha escura da MAN com rebordo cromado e a ampla superfície vidrada. Estes elementos não só proporcionam uma sensação de dinamismo como também contribuem para a melhoria do ciclo de vida útil, graças à introdução de painéis segmentados na carroçaria.

A própria estrutura do autocarro é nova, contando com painéis na carroçaria mais leves, mais robustas e resistentes. O teto do autocarro também é construído num material mais leve, cumprindo, no entanto, todos os requisitos de segurança.

A versão de 12 metros registou uma diminuição no peso de 1.130 quilos em comparação com a atual geração.



Toda a iluminação do MAN Lion's City é assegurada por lâmpadas LED, quer à frente, quer atrás, incluindo os faróis de cruzamento, pela primeira vez em Full LED, com as luzes de presença traseiras. As lâmpadas LED não só reforçam o design característico do novo autocarro como também contribuem para a segurança e a redução de custos. Além de uma maior eficiência energética, superior a dez mil horas de operação, e elevada fiabilidade, eliminam a necessidade de dispendiosas substituições de lâmpadas. Ao mesmo tempo, a visibilidade melhora, uma vez que os novos LED oferecem mais 50% de luminosidade do que os anteriores faróis a halogéneo.

O interior do autocarro também recorre à moderna tecnologia de iluminação, com lâmpadas LED, estando disponível, em opção, um conceito ambiente em branco ou colorido para proporcionar um design de luz moderno, dinâmico e uniforme. Esta iluminação realça o aspeto visual agradável do interior do novo Lion's City. Os designers tiveram o cuidado de selecionarem tons escuros e claros para criar um apoio funcional em todas as áreas do autocarro. Ao mesmo tempo, os novos bancos, com distâncias otimizadas entre os lugares e fixação em calhas nas paredes laterais, não só criam mais espaço como também facilitam a limpeza. Os passageiros em pé, por sua vez, também não foram esquecidos, contando com novos corrimãos superiores e novos suportes mais ergonómicos. Já o design dos varões foi igualmente revisto, tanto ao nível da seleção de materiais e da ergonomia, como da fixação. Os varões enquadram-se na perfeição no design do compartimento dos passageiros e a sua colocação a diferentes alturas torna-os facilmente acessíveis. A forma remodelada e a qualidade dos materiais proporcionam aos passageiros ainda mais conforto.



O acesso ao autocarro é assegurado por portas, produzidas pela própria MAN, que são dez centímetros mais largas do que as do seu antecessor e abrem para fora e para os lados, graças a um sistema eletropneumático.

O posto do motorista também sofreu alterações significativas, de modo a melhorar a experiência de condução dos profissionais. A unidade de comando foi ergonomicamente melhorada e possui novas funcionalidades, com os elementos de comando a serem divididos em três áreas e ordenados de acordo com a frequência de utilização. Por outro lado, foi alargado o espaço para as pernas dentro do cockpit, assim como a área de arrumação. O posto de trabalho do motorista também está mais alto e tem agora uma altura de 330 mm.

Novo motor MAN D15

Ao nível mecânico, o novo Lion's City estreia o motor MAN D15, de nove litros, desenvolvido para utilização específica em autocarros. O novo propulsor cumpre a norma Euro 6d, que entra em vigor em setembro de 2019, recorrendo apenas à tecnologia SCR (redução catalítica seletiva) em combinação com o sistema de filtro de partículas MAN CRT. Disponível em níveis de potência de 280, 330 e 360 cv, este motor vem substituir o bloco MAN D20 e, tal como o seu antecessor, também dispõe da tecnologia de injeção direta common rail, podendo o turbocompressor ser otimizado para uma maior eficiência. O novo

MAN D15 é mais compacto e leve do que o MAN D20 e possibilita uma redução no consumo de combustível de até 6%.

Igualmente novo é o sistema híbrido MAN Efficient Hybrid, disponível em opção com o motor MAN D15, que possibilita uma diminuição adicional no consumo de combustível de até 16%. O módulo híbrido compreende um sistema Start-Stop, que desliga o motor nas paragens e nos semáforos, assim como um gerador de arranque na cambota, um motor elétrico que transforma energia mecânica em elétrica durante as desacelerações e as travagens. A energia cinética recuperada é armazenada num módulo de supercondensadores, que se encontra no teto do autocarro, o qual é significativamente mais leve e compacto do que uma bateria com uma capacidade semelhante.

O novo MAN Lion's City recebe ainda um sistema de suspensão dianteira independente e amortecedores com tecnologia PCV (Premium Comfort Valve), que melhoram o conforto de condução e a estabilidade do veículo em condições típicas como o arranque, a passagem por lombas ou pequenos obstáculos. O novo conceito de gestão do óleo dos amortecedores permite a configuração de mais parâmetros, sendo possível fazer uma afinação específica para cada versão de eixos.

A nova geração do MAN Lion's City irá começar a ser produzida na fábrica de Starachowiche, na Polónia, no próximo mês de agosto e será uma das novidades da marca alemã no Salão de Veículos Comerciais de Hannover, que se realiza um mês depois.

por Pedro Costa Pereira

Por:

Fonte: