

6/12/2018

## Mercedes-Benz Vans

### Inteligente, interativo e inovador: assim é o novo Sprinter

A Transportes em Revista esteve na Holanda, a convite da Mercedes-Benz, onde testou as várias versões da 3.ª geração do Sprinter. Enquanto cliente, estafeta, homem de negócios, gestor de frota ou passageiros, o novo modelo promete revolucionar o segmento de vans em todos os setores de atividade.



Em Amesterdão, a marca da estrela disponibilizou aos presentes mais de duas dezenas de veículos desafiando-os para um test drive pelas principais estradas entre a capital holandesa e Roterdão. Adaptável ao mais pequeno detalhe, a Mercedes garante que podem ser produzidas mais de 1.700 variantes diferentes do novo Sprinter, através da combinação de tipos de carroçaria, configurações de tração, designs da cabina, comprimentos da carroçaria, tonelagens e alturas do compartimento de carga.

Com lançamento previsto em Portugal no próximo mês de junho, o Sprinter prima pela versatilidade em toda a gama do novo modelo. Entre dois e 19 passageiros, a gama do novo Sprinter varia entre os habituais dois bancos individuais frontais num furgão comercial, até aos 20 lugares para 19 passageiros e o motorista num minibus. Esta versatilidade de ocupação deve-se ao sistema de montagem fácil Easy Mounting desenvolvido pela Mercedes, que permite qualquer pessoa instalar ou remover filas de assentos no Sprinter Tourer. Na variante luxuosa deste modelo, a marca disponibiliza portas USB e espaço de arrumação para smartphones em todas as filas dos bancos traseiros.

O lugar da condução também não foi descurado. Mesmo em versões standard, o novo Sprinter oferece um habitáculo espaçoso e confortável, transformando a cabina num local de trabalho ou lazer ideal. Bancos ergonómicos, arranque sem chave e sistema de ar condicionado melhorado são alguns dos aperfeiçoamentos da terceira geração.

### Mercedes PRO Connect e MBUX

A nível tecnológico a Mercedes melhorou os avanços em termos de ligação à internet através das mais recentes opções de conectividade e serviços do Mercedes PRO Connect. O serviço baseado na web para clientes de frotas, de grandes ou pequenas empresas, liga o gestor da frota a todos os veículos e condutores através do Vehicle Management Tool. Deste modo, a gestão de tarefas é feita online e as informações sobre os veículos, tais como a localização, o nível de combustível ou os intervalos de manutenção, podem ser obtidas virtualmente e em tempo real. Além disso, aquando do lançamento do Mercedes PRO Connect como característica de série, serão comercializados em 19 países europeus oito pacotes com serviços centralizados de frotas, veículos, condutores e baseados na localização. Estes pacotes permitem, entre outras funcionalidades, a monitorização do veículo, comunicação entre a frota, gestão de manutenção e reparações e um registo digital do condutor. Outra vantagem prende-se com o acesso à localização do veículo quase em tempo real ou à disponibilização de informação sobre quando um veículo entra ou sai de uma zona definida (geofencing). É ainda possível o envio de mensagens, endereços ou dados de contacto entre o Vehicle Management Tool e a aplicação Mercedes PRO Connect, melhorando a comunicação entre veículos. A orientação dinâmica de trajetos assegura também vantagens em comparação com o planeamento estático e antecipado de trajetos em turismo e distribuição de encomendas.



De referir que todas estas funcionalidades podem ser utilizadas através do novo sistema multimédia MBUX, que dispõe de ecrã de alta definição de até 10,25 polegadas, controlo tátil e controlo de voz intuitivo. Esta ferramenta mostra-se surpreendente ao primeiro contacto uma vez que o MBUX consegue “aprender” os hábitos de condução, traçando um perfil personalizado da postura ao volante do condutor. Além disso, o MBUX interage às questões do condutor quando o mesmo diz “Olá Mercedes” (ou equivalente noutra língua). Esta revolução tecnológica a bordo de uma van vem revolucionar o mercado e posicionar a Mercedes-Benz Vans, além de um fabricante de veículos, num fornecedor de soluções completas de transporte e mobilidade. A terceira geração do Sprinter é a primeira a incorporar a filosofia adVANce e a levar para a estrada as primeiras soluções deste projeto.

### **Segurança é a chave**

Ao nível da segurança, o novo Sprinter oferece uma vasta gama de sistemas de assistência opcionais da Mercedes-Benz Vans, outrora reservada aos veículos ligeiros de passageiros. Aqui, incluem-se o sistema de controlo de distância através de radar “DISTRONIC”, o “Assistente de Travagem”, o “Assistente de Faixa de Rodagem” e o “ATTENTION ASSIST”. O pacote opcional de estacionamento com câmara de 360 graus é outra importante contribuição na hora de estacionar. De série, está incluído o “Assistente de Vento Lateral” tornando as viagens mais seguras, em especial a velocidades mais elevadas e em vias rápidas. O “Assistente de Sinais de Trânsito” é outra opção na hora de cumprir com a sinalização e limites de velocidade.

### **Potência aperfeiçoada**

Debaixo do capô a Mercedes-Benz volta a não desiludir. A terceira geração do Sprinter apresenta um menor consumo de combustível, duas transmissões recém desenvolvidas para a tração dianteira, atrito reduzido no motor e o único motor de seis cilindros no alinhamento competitivo. Todas as variantes de motor a diesel na Europa estão disponíveis com caixa manual ou automática e cumprem a norma europeia 6/VI. A nível técnico, destaque para a caixa automática com conversor de binário de nove velocidades, a primeira no segmento de veículos comerciais ligeiros. A caixa automática 7G-TRONIC PLUS está disponível para as variantes de tração traseira a diesel e para todas as variantes de tração integral. Os veículos com tração integral selecionável têm tração maioritariamente nas rodas traseiras. A distribuição da potência muda no modo de tração integral: 35% do binário de tração é enviado para o eixo dianteiro e 65% para o eixo traseiro.



Ao mesmo tempo, os ângulos de aproximação/afastamento foram aumentados especialmente para a condução em pisos difíceis. Quanto ao “coração” do novo Sprinter, a Mercedes-Benz disponibiliza motores de seis cilindros, com binário elevado numa ampla gama de velocidades. O mais poderoso, a diesel, apresenta uma cilindrada de 3,0 litros, 190 cv e 440 Nm. Disponível está igualmente uma versão de 3,0 litros, a diesel, de quatro cilindros, com injeção direta common-rail. Com uma cilindrada de 2,1 litros e com tração traseira, este motor está disponível em três potências: 114 cv, 143 cv ou 163 cv. Com tração dianteira, as potências variam entre os 114 cv, 143 cv e 177 cv.

### **eSprinter**

A revolução da terceira geração do Sprinter estará completa em 2019 aquando do lançamento do eSprinter. Esta versão terá uma autonomia de até 150 quilómetros (55 kWh) ou 115 quilómetros (41 kWh).



A carga máxima situa-se nos 1040 quilogramas, na versão de carga. A potência gerada pelas baterias ronda os 84 kW e os 300 Nm. Relativamente ao tempo de carregamento, o eSprinter demorará cerca de seis/oito horas até à carga completa, perfazendo cerca de 80% de carga em apenas 45 minutos. A versão de passageiros ainda não foi anunciada.

*por Pedro Venâncio*

**Por:**

**Fonte:**