

6/6/2018

## Carsharing/fleetsharing

### Hertz 24/7 City estende operação e frota até Cascais

O carsharing não pára de crescer na área metropolitana de Lisboa. Depois do arranque das operações na cidade lisboeta, a Hertz 24/7 City estendeu os serviços e a frota de veículos 100% elétricos até Cascais, dando a possibilidade aos munícipes de se deslocarem de forma mais cómoda e flexível.



O serviço de carsharing Hertz 24/7 City alargou a operação e a frota até Cascais, com dois novos pontos de rede. Os utilizadores podem, assim, alugar ao minuto, via app, qualquer uma das viaturas 100% elétricas deste serviço graças à aposta do operador no reforço da frota automóvel e à parceira com a startup portuguesa Mobiag. “*Simples, económica e inteligente*”, assim se caracteriza a Hertz 24/7 City, uma alternativa de mobilidade urbana em resposta às evoluções tecnológicas e às crescentes preocupações ambientais.

Depois de Lisboa e Oeiras, a Hertz 24/7 City expandiu o serviço para o concelho de Cascais através do projeto MobiCascais, uma plataforma de mobilidade integrada e destinada a residentes, trabalhadores e visitantes daquele concelho. Segundo o operador, “os novos pontos de rede estarão situados em pleno centro de Cascais, na Alameda Duquesa de Palmela, e no Estoril, na Avenida Marginal em frente ao Casino, cada um com duas viaturas elétricas disponibilizadas para este serviço”. Responsável por soluções de carsharing e fleetsharing, a startup Mobiag é a parceira deste projeto, cada vez mais procurado pelos utilizadores.

Para os habitantes do concelho de Cascais, o aluguer das viaturas elétricas Hertz 24/7 City

terá um desconto de 15%, face à parceria com o MobiCascais. O preço standard, por minuto, de cada viatura é de 0,29 euros (Renault Zoe) e 0,33 euros (BMW i3). A utilização deste serviço é semelhante a outros no mercado, sendo apenas necessário fazer o download da aplicação e o registo de adesão. Depois, basta encontrar a viatura mais próxima via app, reservar o modelo pretendido, desbloqueá-lo com o PIN atribuído e seguir viagem. Para concluir a reserva, basta ao utilizador estacionar na zona de cobertura da rede de carsharing do serviço Hertz 24/7 City e terminar a viagem através do seu smartphone.

Duarte Guedes, CEO da Hertz Portugal, refere que *“a adesão verificada em Lisboa e Oeiras, desde que lançamos este inovador serviço de carsharing, permite-nos encarar o alargamento da rede para Cascais com grande otimismo, até porque se insere de forma clara na estratégia do concelho bem patente no projeto MobiCascais e na adesão dos cidadãos ao mesmo”*. O responsável aponta ainda que os *“cascalenses terão mais alternativas de mobilidade não só dentro do concelho mas também em Oeiras e Lisboa, tornando-se definitivamente numa alternativa mais económica e sustentável”*.

### Serviço cardless

Porque abrir um carro com uma chave é muito mainstream, os operadores de carsharing optam hoje por facilitar ainda mais o aluguer das suas viaturas exclusivamente pelo smart-phone. Neste sentido, todas as viaturas da Hertz 24/7 City são reservadas via app, sendo apenas necessário utilizar a chave para trancar as portas quando o utilizador pretende deixar a sua viagem em stand by, isto é, estacionar mas não terminar a sua viagem.

O único “se não” da Hertz 24/7 City é a zona de serviço. Ainda que presente em várias zonas da cidade de Lisboa e polos circundantes de referência, a Hertz 24/7 City não apresenta uma área de término de viagem abrangente. Por outras palavras, o serviço garante a possibilidade de circulação por todo o país, mas o utilizador não pode terminar a sua viagem, apenas “conservar” o automóvel em sua posse, pagando um valor adicional por esta modalidade.

No sítio da internet e na aplicação móvel da Hertz 24/7 City é possível ver as zonas verdes onde o utilizador pode encerrar a sua viagem sem custos e as zonas amarelas onde o encerramento da viagem tem um custo adicional de dez euros. Contudo, as zonas verdes do serviço encontram-se limitadas à Rua Castilho, paralela ao Parque Eduardo VII, perto do Marquês de Pombal, ao parque do aeroporto, a alguns quarteirões no Parque das Nações, entre o Pavilhão do Conhecimento e a rotunda da Estação do Oriente e aos parques de estacionamento no Tagus Park e no Lagoas Park.

Apesar do inconveniente em termos de área geográfica, o serviço prima pela facilidade de

carregamento gratuito das viaturas elétricas, seguro, manutenção, assistência e estacionamento gratuitos. Além do serviço de carsharing regular, a Hertz 24/7 City permite o aluguer dos veículos até ao limite máximo de 300 quilómetros por dia.

### **O que deve (ainda) saber**

Como todos os serviços carsharing do mercado, a Hertz 24/7 City garante a gratuidade de estacionamento, inclusive em zonas parqueadas pela EMEL. Ainda assim, a empresa alerta para o não estacionamento *“em zonas reservadas a residentes ou outras entidades, lugares reservados a condutores com mobilidade reduzida nem em parques de estacionamento privados. Excluem-se também lugares de cargas e descargas. Em estacionamento com condicionamento horário, o utilizador deverá garantir que o carro não entra em incumprimento”*.

Outra nota importante sobre o serviço prende-se com o facto de as viaturas não se fazerem equipar com Via Verde. Assim, a Hertz 24/7 City explica que *“o pagamento do valor das taxas de portagem é da inteira responsabilidade do cliente”* e que *“os valores das taxas de portagens só estão disponíveis 48 horas após a passagem numa via com portagem eletrónica”*, devendo *“ser liquidadas num prazo máximo de cinco dias úteis, em qualquer posto dos correios CTT ou na rede de lojas Payshop”*.

*por Pedro Venâncio*

**Por:**

**Fonte:**