

4/26/2017

Com participação do FEDER SMTUC investem em “informação em tempo real”

Os SMTUC garantiram apoios comunitários para implementarem em toda a sua rede e frota operacional um novo sistema de informação em tempo real. No total serão investidos cerca de 400 mil euros nos transportes urbanos de Coimbra.



A Comissão Diretiva do Programa Operacional Regional do Centro aprovou a candidatura a fundos comunitários do projeto “Informação em tempo real”, submetida pela Câmara Municipal de Coimbra, e destinado aos SMTUC – Serviços Municipalizados de Transportes Urbanos de Coimbra. Assim, este projeto vai ter uma comparticipação do FEDER de 330.208 euros (taxa de 85%), num investimento elegível de 388.480 euros (total de 477.830 euros). A operação enquadra-se no Plano Estratégico de Desenvolvimento Urbano (PEDU) de Coimbra.

No total, serão colocados 32 novos painéis eletrónicos de informação ao público em tempo real, 12 dos quais já substituíram os primitivos. Dos restantes, 15 painéis destinam-se a serem instalados em novos locais e alimentados por energia solar e 5 painéis são de interior, com informação relativa às paragens nas imediações dos edifícios em que serão instalados, nomeadamente em instalações hospitalares, escolares, comerciais ou interfaces de transportes públicos. Os clientes vão ainda beneficiar do sistema de informação visual disponibilizada em 40 painéis instalados no interior das viaturas dos SMTUC, relativamente à designação da próxima paragem, aproveitando a informação em tempo real fornecida pelo SAE (Serviço de Apoio à Exploração) e que já é atualmente usada pelo sistema sonoro análogo. A informação em tempo real no interior das viaturas passará, assim, a aliar a componente visual à sonora, beneficiando aqueles que tenham problemas auditivos. A

empresa revela que irá existir uma atualização do módulo do SAE e Informação ao Público na vertente do software, para atualização do seu sistema central, de modo a ser mais fiável e preciso, podendo receber novas funcionalidades e garantir o fornecimento correto da informação em tempo real para os vários sistemas/plataformas e aplicações de informação ao público. A operação prevê ainda a atualização e substituição do equipamento embarcado nas viaturas (computadores de bordo) para a totalidade da frota de transportes públicos dos SMTUC, permitindo o fornecimento ao SAE de informação em tempo real mais fiável e precisa, que viabilize o funcionamento correto dos vários sistema/plataformas e aplicações dela dependentes. A substituição é faseada, ao longo do ano passado e deste ano. Por último, será implementada uma plataforma de disponibilização de “dados abertos” (open data), que inclui a informação em tempo real provenientes do SAE, possibilitando a sua utilização por outras entidades, para além de permitir a alimentação de aplicações que serão desenvolvidas por iniciativa dos próprios SMTUC, no âmbito desta candidatura, com realce para planeadores de deslocações em transporte público, incluindo os destinados a dispositivos móveis.

Em declarações à Transportes em Revista, Luís Antunes, da Powerqubit, empresa responsável pelo desenvolvimento e implementação deste projeto nos transportes urbanos de Coimbra, salienta que **«deveremos ter finalizado todo o processo até final de junho do corrente ano. O SAE irá ser o “core” de informação de toda a operação e é composto por um sistema central que está num servidor. A grande novidade é que todas as aplicações estão na web e é possível aceder a elas a partir de qualquer lugar. Os dados também são assumidos na rede»**.

A empresa de tecnologias de informação será também a responsável pela instalação do hardware referente ao SAE nos autocarros, assim como dos painéis de informação internos. Em relação aos painéis de informação ao público, Luís Antunes realça que os 15 painéis solares que serão colocados na via pública **«são de última geração, utilizando tecnologia e-paper de grandes dimensões. São também equipamentos mais sustentáveis em relação aos painéis alimentados a energia elétrica»**.

por Pedro Costa Pereira

Por:

Fonte: