

2/24/2017

MUV

Berrelhas vence concurso para transportes urbanos de Viseu

Foi ontem aprovada pela Câmara Municipal de Viseu a adjudicação à empresa Berrelhas do novo serviço de transportes públicos de passageiros. A Berrelhas, que geria já a rede do Serviço dos Transportes Urbanos de Viseu (STUV) foi, assim, considerada a melhor proposta ao concurso internacional do MUV – Plano de Mobilidade Urbana de Viseu que tinha recebido três propostas para a sua concessão (Rodoviária do Tejo, a Rodonorte e a Berrelhas).

O MUV - Plano de Mobilidade Urbana de Viseu deverá entrar em funcionamento ainda no primeiro semestre de 2017. O plano prevê a criação de um sistema de transporte a pedido para as seis freguesias de baixa densidade do concelho – Calde, Cavernães Cóta, Ribafeita, S. Pedro de France e União de Freguesias de Barreiro e Cepões – que custará cerca de cem mil euros por ano. Os habitantes daquelas freguesias poderão solicitar um transporte para a hora que pretenderem, desde que se juntem quatro pessoas, e terá um preço de um bilhete de autocarro, acrescido de 50%, isto é, menos de dois euros. O MUV prevê ainda a introdução de dois novos circuitos urbanos, servidos por seis miniautocarros, com frequência de 20 minutos para assegurarem a ligação a parques de estacionamento, centros comerciais e estabelecimentos de ensino superior. Este serviço será subsidiado, numa primeira fase, pela autarquia. O plano contempla igualmente um outro circuito para o centro histórico, cuja operação será assegurada por autocarros elétricos, em funcionará em regime de linha azul, isto é, basta o utente estender a mão para o veículo parar. A tecnologia fará parte integrante do MUV, uma vez que será criada uma plataforma que possibilitará a aquisição online dos títulos de transporte e será também responsável pela informação constante nos painéis eletrónicos nas paragens dos autocarros. O MUV também contempla a reabilitação da central de camionagem de Viseu para passar a oferecer melhores condições aos operadores e a criação de estacionamentos. O projeto engloba ainda uma rede urbana de ciclovias (mobilidade suave) e outra de parques de estacionamento.

Por: Miguel Pedras

Fonte: