

2/17/2017

## Iveco Stralis NP Projetos a todo o gás

A Iveco tem vindo a apostar na sua gama de camiões a gás natural e o trabalho desenvolvido no novo Stralis NP foi reconhecido com um prémio nos GreenFleet Awards 2016. Com o objetivo de apoiar esta tecnologia, a marca italiana apoia igualmente projetos de estações abastecimento e em campanhas de sensibilização para as alterações climáticas



Os veículos a gás natural produzem consideravelmente menos emissões de dióxido de carbono e de outras partículas poluentes face a veículos que utilizam combustíveis tradicionais. As emissões de óxido nítrico são reduzidas em mais de 90% e, no caso do gás natural, as partículas ficam abaixo dos níveis mínimos de deteção, mesmo quando se usam os mais modernos sistemas portáteis de medição de emissões (PEMS).

No caso do transporte rodoviário de mercadorias, o gás natural é, atualmente, a única tecnologia disponível capaz de alcançar o equilíbrio correto entre custos e qualidade dos gases de escape.

Contudo, as soluções mais utilizadas e conhecidas utilizam o Gás Natural Comprimido (GNC), o qual apresenta limitações em termos de autonomia. É essa a razão por que até há pouco tempo o gás natural não era utilizado em transportes de longo curso.

Com o desenvolvimento de uma solução baseada no gás na sua forma líquida, o Gás Natural Liquefeito (GNL), este panorama alterou-se. O GNL ocupa, no máximo, seis por cento do espaço necessário para armazenar o gás natural, aumentando significativamente a autonomia.

A Iveco tem vindo a trabalhar no desenvolvimento contínuo desta tecnologia e no início de 2016 lançou o Stralis NP, um camião a GNL que tem capacidade de proporcionar os níveis de potência, conforto, tecnologia de transmissão e autonomia necessárias para o transporte de longo curso. Além disso, o seu motor a GNL apresenta níveis de potência e de binário capazes de igualar os de um motor diesel equivalente. A espaçosa cabine Hi-Way, os 400 CV de potência e a transmissão automatizada oferecem tudo o que se espera de um camião

de longo curso. O Stralis NP destaca-se também pelo seu motor extremamente silencioso e pelos seus 1.500 km de autonomia, oferecendo a mesma capacidade de carga do seu equivalente a gasóleo. O Stralis NP é igualmente o primeiro camião a gás natural equipado com uma caixa automatizada de 12 velocidades EuroTronic, que contribui para a redução em três por cento no Custo Total de Propriedade (TCO) face ao anterior modelo, suportado também por uma redução significativa nos custos deste combustível face aos do gasóleo.

### **Distinção nos GreenFleet Awards**

A Iveco foi distinguida como “Construtor do Ano no Transporte de Grandes Volumes de Mercadorias” nos “GreenFleet Awards 2016”. Organizado pela revista britânica GreenFleet, este prémio tem como objetivo mostrar tudo o que é “verde e bom” no setor das frotas do Reino Unido. Mais de 250 profissionais de frotas reuniram-se neste evento em celebração da eficiência ambiental, tendo sido entregues prémios em 20 diferentes categorias, apresentando o que há de melhor em termos de veículos, produtos e serviços amigos do ambiente, bem como as frotas e gestores de frotas mais ambientais.

O evento decorreu no Edgbaston Cricket Stadium e este prémio é um reconhecimento das mais proeminentes realizações da Iveco no domínio da redução das emissões de dióxido de carbono e do aumento da eficiência de consumos no setor dos veículos pesados, alcançado pelo seu Novo Stralis Natural Power (NP) – o campeão TCO2 – modelo que recebeu enormes elogios por parte da GreenFleet. Os juízes afirmaram que *“a produção de veículos verdes de mercadorias de grandes dimensões não é fácil, mas a Iveco, o vencedor deste ano, superou-se com o Novo Stralis NP, que alguns consideram ser o “camião mais ambiental que o mundo já viu”.*

O novo Iveco Stralis NP conquistou os juízes com a sua adequação a dois ambientes operacionais distintos, o transporte logístico de longa distância, com baixas emissões, e a distribuição de grande volume urbana e inter-urbana. Stuart Webster, Director de Negócios do Iveco para o Reino Unido e República da Irlanda, comentou que *“O Novo Stralis NP é o culminar de muitos anos de pesquisa e desenvolvimento no domínio dos combustíveis alternativos, pelo que é muito gratificante ver este veículo reconhecido pelo seu potencial de mudança das regras do jogo. Estamos encantados pelo facto de que o nosso esforço para a redução das emissões de CO2 e para a economia os custos com os combustíveis foi reconhecido pela GreenFleet, destacando a missão da Iveco como parceira do transporte sustentável”.*

Alimentado por um motor Iveco Cursor 9 Natural Power, de 8,7 litros ultra-limpo, o novo modelo possui também um motor 50 a 75% mais silencioso do que o seu equivalente motor diesel Euro VI, reduzindo a poluição sonora entre 3 a 6 dB em comparação com outros camiões da mesma classe de performance. Quando alimentado a gás natural comprimido (GNC) ou a gás natural liquefeito (GNL), o motor Cursor 9 Natural Power também reduz as emissões de CO2 em cerca de 95%, em comparação com equivalentes propostas a gasóleo, tornando-o perfeito para operadores cujo espírito esteja orientado para as questões ambientais.

## **Madrid adquire 109 unidades CNG**

O “ayuntamiento” de Madrid adjudicou 109 unidades do Iveco Stralis CNG para o serviço de recolha de resíduos urbanos da capital espanhola. A aquisição inclui 90 unidades da versão AD260S33YPS CNG do Stralis, que estão equipadas com contentor de recolha Ros Roca de 19 m<sup>3</sup>, e 19 unidades da versão AD190S33/P CNG equipadas com contentor de recolha do mesmo fabricante, mas com 12 m<sup>3</sup>. Os camiões possuem motor Iveco Cursor 8 GNC com 330 cv e dispõem de transmissão automática, com sistema de travagem com retardador integrado. Estes motores possuem oito cilindros de GNC com uma capacidade total de 640 litros no modelo AD260S33YPS e de 600 litros no AD190S33/P. Os camiões Stralis também contam com a mais recente tecnologia de segurança e foram construídos de acordo com as necessidades específicas da empresa.

O Iveco Stralis é produzido na fábrica de Madrid. Face às versões equivalentes com motor diesel, a versão CNG permite uma redução de até dez por cento nas emissões de CO<sub>2</sub>, até 95% nas emissões de partículas e em 35% as emissões de NO<sub>x</sub>, além de proporcionar uma poupança até 40% nos custos com combustível e de reduzir em dez por cento os Custos Totais de Propriedade.

Em Espanha existem actualmente 43 postos de abastecimentos de GNC e 19 postos de abastecimento de GNL (Gás Natural Liquefeito), sendo o país da Europa com a maior rede pública de postos de abastecimento de gás natural. Neste momento, estão em construção mais nove postos de abastecimento misto de GNC/GNL.

## **Protagonista de campanha na Alemanha**

A associação formada pela indústria de gás alemã para apoiar e promover o gás natural como uma fonte de energia amiga do ambiente, “Initiative Zukunft Erdgas”, lançou uma campanha para chamar a atenção para a tomada urgente de ações concretas no âmbito das Alterações Climáticas. Uma unidade do novo Iveco Stralis NP (Natural Power) foi um dos protagonistas dessa campanha, uma vez que foi utilizado para rebocar um semirreboque, com uma estrutura em gelo do Reichstag (o Parlamento Alemão). O conjunto articulado circulou pelas ruas de Berlim e o processo de degelo da escultura constituiu um alerta para o fracasso das metas de alterações climáticas, se não forem tomadas medidas urgentes. A “Initiative Zukunft Erdgas” organizou uma conferência de imprensa, onde deu a conhecer esta campanha, que contou com o Iveco Stralis NP como um dos protagonistas.

## **Inaugurada estação de GNL/GNC em Itália**

A Iveco, a Maganetti e a Levissima-Sanpellegrino inauguraram uma estação de GNL/GNC em Gera Lario (Como, Itália), numa cerimónia que contou com as presenças de Pierre Lahutte, presidente da Iveco, Matteo Lorenzo De Campo, CEO do Grupo Maganetti, e Stefano Agostini, CEO do Grupo Levissima-Sanpellegrino. A estação de GNL/GNC integra o projeto “LNG Valtellina Logistica Sostenibile” (“Logística Sustentável GNL Valtellina”), do Grupo Maganetti (empresa líder de logística que opera na província de Sondrio), desenvolvido em colaboração com o Grupo Levissima-Sanpellegrino e apoiado com modelos Iveco com motores a gás natural. A iniciativa foi concebida para promover um serviço de transporte rodoviário ambientalmente sustentável, baseado em soluções a Gás Natural Liquefeito (GNL) como alternativa ao diesel e à gasolina, recorrendo a veículos Iveco

a GNL.

*“Os veículos pesados Iveco Stralis NP GNL da frota da Maganetti envolvidos no projecto demonstram, com a sua personalização, o forte empenho da empresa para com a região: cada camião foi baptizado com o nome de um local de significado natural, cultural ou de importância económica na região de Valtellina, procedendo-se à personalização das portas traseiras dos seus trailers com uma fotografia dessa área. O projeto irá beneficiar da nova estação de GNC/GNL construída pela Ham Italia, empresa ítalo-espanhola especializada na concepção, construção e manutenção de instalações e no transporte e comercialização de GNL. Os veículos Stralis NP e a nova estação de GNL vão desempenhar o seu papel no projecto ‘LNG Valtellina Logistica Sostenibile’ através da difusão do uso de soluções logísticas financeiramente viáveis, amigas do ambiente e que apoiem o desenvolvimento sustentável da economia da região”, explica a Iveco em comunicado à imprensa.*

No seu discurso, Matteo Lorenzo De Campo destacou a importância da inauguração desta nova de estação de self-service GNL, a primeira de seu género na região da Lombardia, com a particularidade de estar localizada fora das principais rotas de tráfego de carga. No final do seu discurso, De Campo anunciou que fruto de vários incentivos do governo permitiu-se a aquisição de 13 unidades adicionais do novo Stralis NP a GNL, pelo que o Grupo Maganetti contará, a partir de agora, com 36 veículos a GNL, representando 20% de toda a sua frota.

**Por:**

**Fonte:**