

10/24/2016

Lisboa

Autocarro elétrico da Carris entrou ao serviço

A Carris deu início aos testes em condições reais de operação do autocarro elétrico e.City Gold, da CaetanoBus, na cidade de Lisboa, dando assim seguimento ao acordo formalizado no passado mês de setembro entre as duas empresas. O autocarro elétrico português vai estar em testes até ao final de dezembro e estará em circulação nas linhas 758, que faz a ligação entre as Portas de Benfica e Cais do Sodré e na linha 706, circular urbana que liga o Cais do Sodré a Santa Apolónia. Segundo Francisco Sousa, diretor do gabinete de relações institucionais da Carris, as duas linhas foram escolhidas devido «às características do percurso», uma vez que são das carreiras mais longas da empresa pública, permitindo assim uma melhor monitorização dos consumos. Dotado de um sistema de propulsão 100% elétrico, o protótipo tem uma autonomia para 80 km e tempo de carregamento de 1h30 minutos. No entanto, José Costa, da CaetanoBus, realça que a autonomia do veículo pode ser aumentada «desde que instalado um conjunto de baterias adicionais. Mas tudo depende daquilo que o cliente quiser e o autocarro “final” será adequado às suas necessidades. Para o carregamento, a CaetanoBus instalou nas oficinas da Carris de Santo Amaro um carregador externo de 50 kW. Os dois “packs” de baterias foram instalados no tejadilho para permitir uma maior capacidade no interior e a CaetanoBus garante que, após uma primeira encomenda, terá os autocarros prontos para entrega no prazo de cinco meses.

O novo autocarro apresenta um comprimento de 12 metros, uma largura de 2,5 metros e uma altura de quatro metros. Com um peso bruto de 18 toneladas e uma tara de 12 toneladas, o veículo oferece uma lotação até 88 passageiros. O veículo vem equipado com um motor elétrico síncrono que desenvolve uma potência nominal de 160 kW às 1.500 rpm e um binário de 1.500 Nm.

Por: Pedro Pereira

Fonte: