

6/29/2016

Dias 6 e 7 de julho

Lisboa recebe jornadas sobre engenharia marítima

O Instituto Superior Técnico e a Ordem dos Engenheiros estão a organizar as 14^a Jornadas de Engenharia e Tecnologia Marítima, que irão decorrer em Lisboa, nos dias 6 e 7 de julho. O evento realiza-se no Hotel Holiday Inn e contará na sessão de abertura com a presença da ministra do Mar, Ana Paula Vitorino.

O programa das 14^a s Jornadas de Engenharia e Tecnologia Marítima inclui, no primeiro dia, um ‘workshop’ dedicado ao petróleo e a gás em ‘offshore’ e um outro sobre avanços científicos na área das pescas.

O segundo dia contará, na parte da manhã, com sessões sobre “Controlo Remoto e Monitorização de Tráfego Marítimo”, “Embarcações Passageiros e Trabalho” e “Transporte Marítimo”, que inclui comunicações sobre ‘Short Sea Shipping em Portugal e na Europa’, por Isabel Ramos (Shortsea Portugal), a “Experiência da MacAndrews no Short Shipping, por Fernando Delgado (MacAndrews), as experiências da Transinsular e da WEC no transporte marítimo por Caetano Costa Macedo e Augusto Rosário, respetivamente.

Na parte da tarde destaque para o painel “Novos Modelos Internacionais de Governação Portuária: Autoridade Portuária 3.0 / Concessão Portuária 3.0”, que terá como intervenientes José Augusto Felício (CEGE/ISEG), Moreira da Silva (SRS Advogados), Amadeu Rocha (APDL) e Eduardo Bandeira (APS). A moderação será assegurada pelos diretores da Transportes e Negócios e da TRANSPORTES EM REVISTA, Fernando Gonçalves e José Limão, respetivamente.

As Jornadas Técnicas de Engenharia Naval começaram a realizar-se em 1987 com uma organização conjunta do Instituto Superior Técnico e do Colégio de Engenharia Naval da Ordem dos Engenheiros, tendo inicialmente uma periodicidade anual, que passou mais tarde a bianual, tendo sido organizadas 11 edições, incluindo uma que foi organizada em 1997 em conjunto com a Associação de Engenheiros Navais de Espanha.

As edições anteriores permitiram a apresentação periódica dos trabalhos que se produzem no setor, constituindo uma oportunidade de debate técnico e científico sobre problemas das várias áreas ligadas ao setor marítimo nacional, com vista a contribuir para o seu progresso. Em 2011, expandiu-se a conferência além fronteira, dando-lhe um caráter internacional, o qual corresponde à natureza da atividade empresarial e académica, conjugando dois dias dedicados exclusivamente ao panorama nacional.

Este ano, a par da conferência internacional que funcionará em inglês, vão-se realizar-se novamente as Jornadas Técnicas nacionais com apresentações em português, dando relevo ao trabalho desenvolvido pelo sector marítimo no universo nacional. Ambas terão lugar no mesmo local em sessões paralelas. As inscrições poderão ser efetuadas AQUI.

Por: Carlos Moura

Fonte: