

8/30/2010

Com autorização especial do IMTT

Autocarros de dois pisos da STCP quase homologados

Os autocarros urbanos de dois pisos que a STCP (Sociedade de Transportes Colectivos do Porto) encomendou à MAN deverão receber em breve uma homologação especial do IMTT – Instituto de Mobilidade e Transportes Terrestres para poderem circular nas ruas da Invicta. A STCP adjudicou 15 unidades do modelo Lion's City DD (Double Decker) à MAN, que são exactamente iguais aos entregues à empresa de transportes colectivos de Berlim (BVG), mas o IMTT não homologou os veículos porque a sua altura excede em seis centímetros a altura máxima prevista.

Por causa dessa diferença na altura dos autocarros, a STCP tentou obter uma homologação especial que limita a utilização a percursos determinados, alegando que a autorização especial tinha sido concedida na Alemanha, onde vigora um regime transposto, como em Portugal, de regulamentação comunitária. O IMTT, porém, teve dúvidas na interpretação do texto legal, arrastando um processo que previa a entrega dos primeiros dez autocarros até final do ano passado e dos restantes em Janeiro deste ano.

O contrato de aquisição, recorde-se, foi celebrado a 14 de Julho de 2009, numa cerimónia que contou com a presença da então secretária de Estado dos Transportes, Ana Paula Vitorino. Entretanto, os autocarros de dois pisos já foram produzidos, encontrando-se na Alemanha à espera da conclusão do processo de homologação, que deverá ocorrer no mês de Setembro.

Por: Carlos Moura

Fonte: